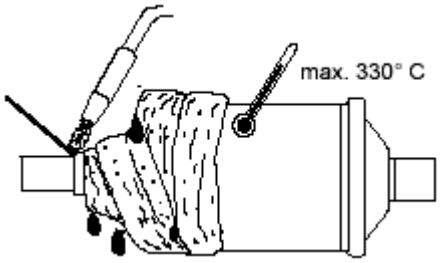
ALFACO s.r.o.
Komenského 209, 565 01 Choceň
Tel. I fax: 465-473 005 až 6
alfaco@chocen.cz, www.alfaco.cz

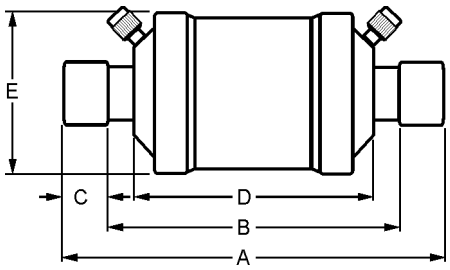
Návod k montáži

ASF / ASF-D
Sací filtry - filtrdehydrátory

CZ

AFS / ASD





	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
ASD/ASF-28 S3	142	120	11	105	94
ASD/ASF-28 S4	144	119	13	105	94
ASD/ASF-35 F5	192	-	-	121	94
ASD/ASF-35 S5	166	134	16	121	94
ASD/ASF-45 S6	197	165	16	141	94
ASD/ASF-45 S7	202	164	19	141	94
ASD/ASF-50 S9	225	179	23	156	94
ASD/ASF-75 S11	308	262	25	210	94
ASD/ASF-75 S13	309	252	29	210	94

Použití v chladící a klimatizační technice

Filtry ASF se používají pro zachycování nečistot větších než 10 μm před vstupem do kompresoru, verze ASF-D i pro odstranění vlhkosti a kyselých složek po spálení motoru

Technické údaje

- Použití — pouze do sacího potrubí
  Nikdy nepoužívat pro kapalné chladivo
- Teplota okolí filtru — -45°C až +50°C
- Teplota chladiva — -45°C až +50°C
- Provozní / zkušební přetlak — 2,75 / 4,1 MPa
- Destrukční tlak — 17 MPa
- Použitelné látky : — HFC, HCFC, CFC, maziva minerální i POE
  nelze pro hořlavé a výbušné látky

⚠ bezpečnostní pokyny:

- **Prostudujte pečlivě návod. Chybné použití může způsobit vážné poruchy zařízení I poranění osob.**
- **Montáž smí provádět pouze osoba s odpovídající kvalifikací a zkušeností**
- **Před otevřením jakékoliv části okruhu je nutno vnitřní tlak vyrovnat s atmosferickým**
- **Nikdy nelze vypouštět chladivo do okolí, vždy je nutno systém pečlivě odsát**
- **Nikdy se nesmí překročit zkušební přetlak**
- **Teploty se musí pohybovat v předepsaném rozmezí**
- **V případě výskytu zplodin spálení motoru je nutno používat ochranné pomůcky proti vdechnutí nebo potřísnění nebezpečných látek (látkami)**
- **Nepoužívat jiné než schválené pracovní látky – nevyjmenovaná chladiva musí být konzultována s výrobcem. Změna pracovní látky může mít důsledek v zařazení výrobku do jiné výrobkové skupiny s odpovídajícím zařazením v souladu s předpisy EU o tlakových zařízeních – PED 97/23/EC**

Montáž – viz obrázky

- Je nutné ponechat dostatečný prostor pro připojení manometrů na ventilky filtru
- Montovat co nejblíže sacímu hrdlu kompresoru – mezi filtr a kompresor by neměly být montovány pružné hadice, nebo jiné ochrany proti vibracím
- Montážní poloha musí zaručit vracení maziva do kompresoru
- Těleso filtru je nutno chránit před přímým slunečním zářením a vibracemi
- Je nutno dodržovat směr proudění vyznačený šipkou na tělese filtru. Obrácené proudění výrazně zvyšuje tlakové ztráty, snižuje filtrační schopnosti a může způsobit i destrukci vložky.
- Dodržujte správnou teplotu při připojování potrubí – při pájení
- Působila-li by hmotnost filtru namáhání potrubí nad povolenou mez, je nutno filtr řádně podepřít
- Doporučuje se těleso filtru tepelně izolovat pro snížení tepelných ztrát
- S filtrem jsou samostatně dodávány vnitřky ventilků Schrader, které se montují až po připojení hrdel filtru

Zkouška těsnosti spojů

- Po ukončení montáže je nutno provést těsnostní zkoušku v souladu s předpisem 97/23/EC, jestliže systém pod tuto normu spadá.
- V ostatních případech se zkouška provádí nejvyšším provozním přetlakem
- Nesprávné provedení zkoušek může způsobit poranění osob a poškození dílů zařízení
- Zkoušku smějí provádět pouze osoby znalé s platným oprávněním

Upozornění : nesprávná montáž nebo tlaková zkouška může způsobit únik chladiva do okolí

Připomínky a doporučení

- Po startu kompresoru je vhodné změřit tlakové ztráty na filtru a zaznamenat je na těleso filtru pro následnou kontrolu zanešení
- Nikdy použité vložky nelze regenerovat – není záruka spolehlivosti a původních vlastností
- V případě spálení vinutí elektromotoru je nutno dodržovat zásady čištění a úprav okruhu platné pro takové havárie